



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORO 2.1 | SECTOR AÉREO 2030

Investigación de accidentes

CONFERENCIAS

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN COLOMBIA
LECCIONES APRENDIDAS
ACCIDENTE CP2933 / AVRO RJ85 – LA UNIÓN, ANTIOQUIA



Universidad
Pontificia
Bolivariana

Acreditación Institucional de Alta Calidad

Señal Concesión - Medellín - Resolución No. 02444 del 20 de febrero de 2017 - 8 años

Aeronave: AVRO RJ85 (UK)

Matrícula: CP2933 (BOL)

Operador: LAMIA (BOL)

Fecha: 29 de Noviembre 2016

Lugar: Colombia, La Unión “Cerro Gordo”

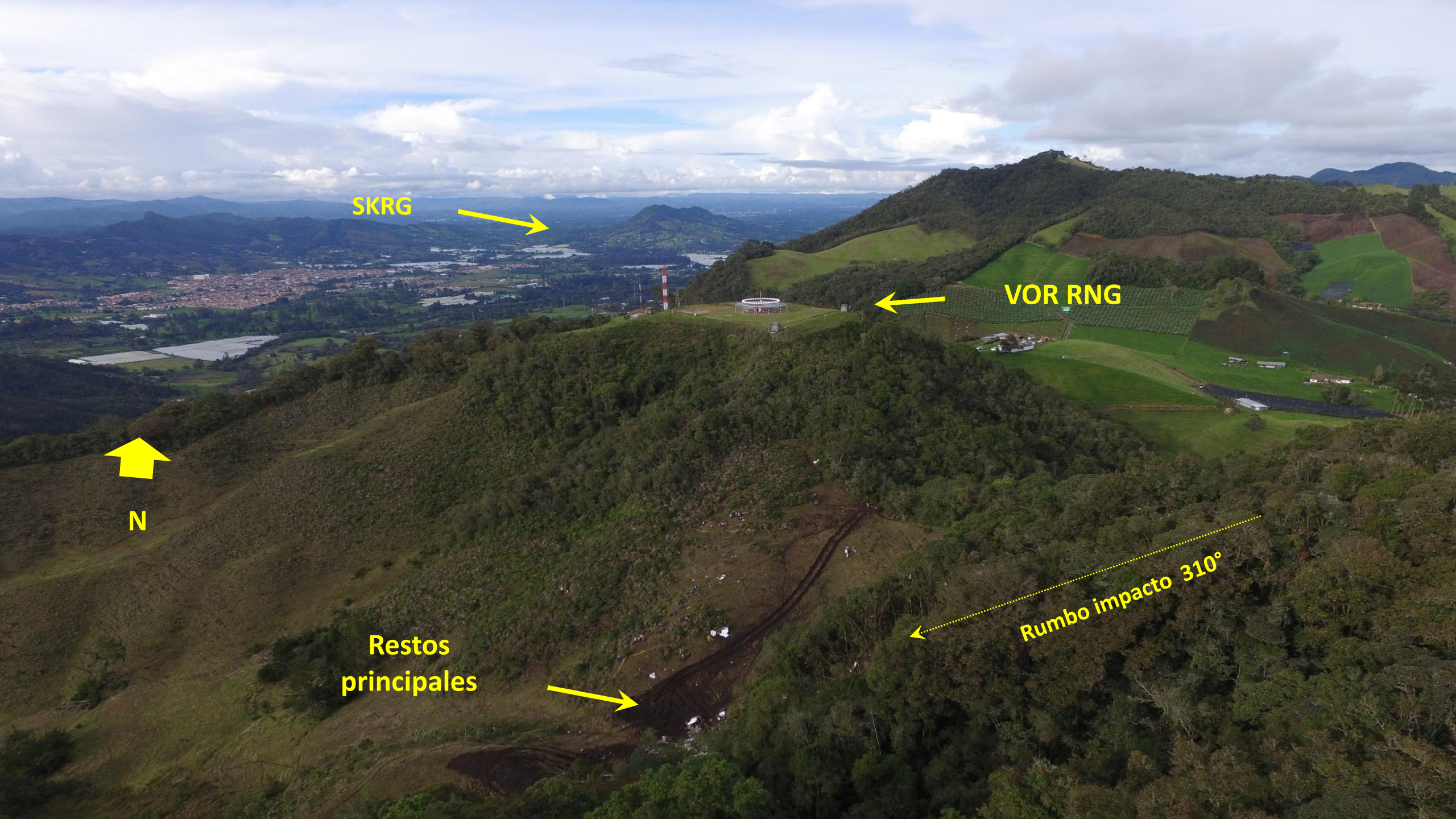
Lesiones: 71 Lesiones mortales
6 Sobrevivientes







**Colisión contra terreno montañoso a 8,700 pies de elevación
10NM de SKRG**



SKRG



VOR RNG



N

Restos principales



Rumbo impacto 310°



Aviso al AIG

22:02HL

28/11/16

Llegada al sitio

05:50HL

29/11/16





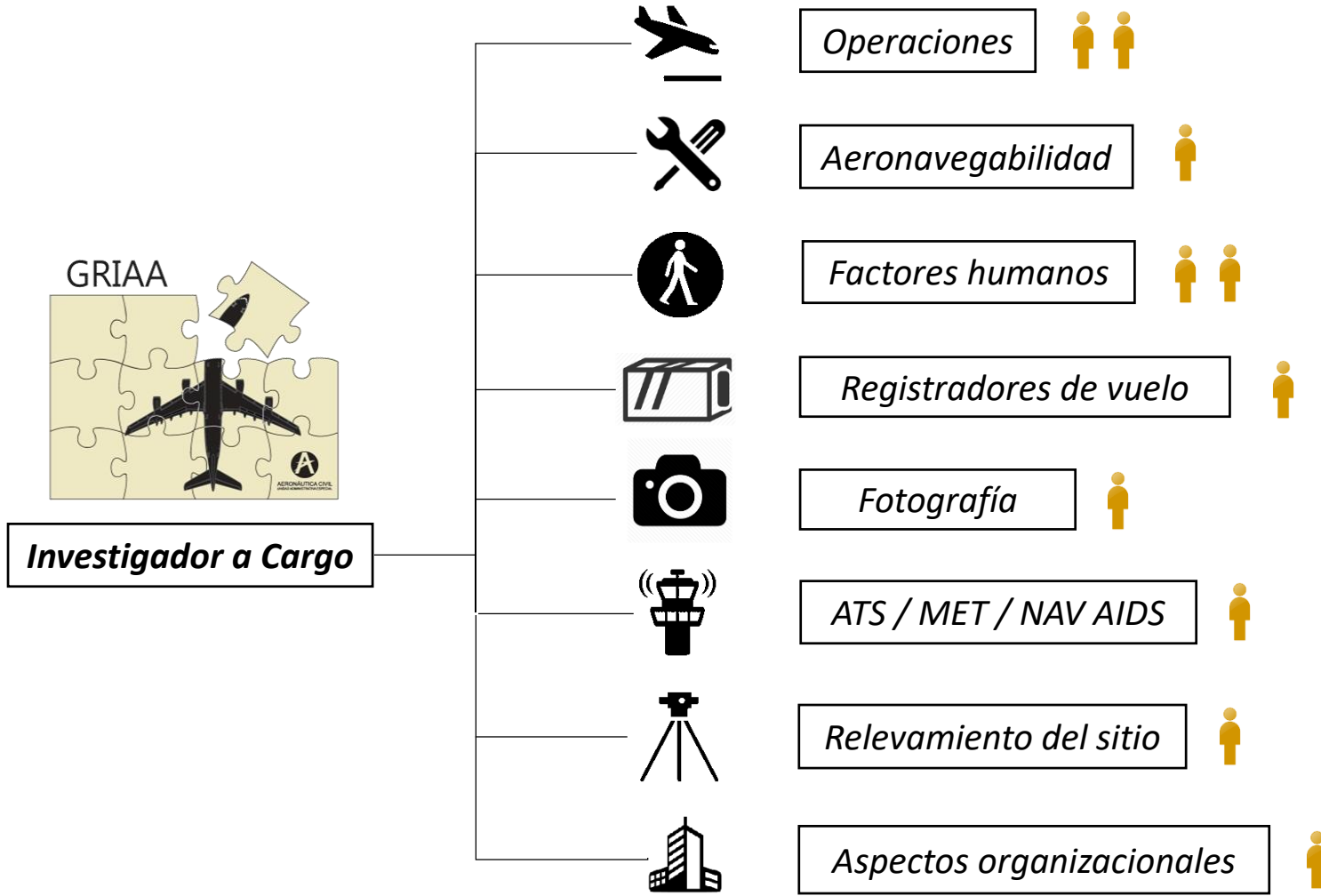














Estado de Suceso



Estado de Diseño y Fabricación



OACI



Estado de fabricación de los motores

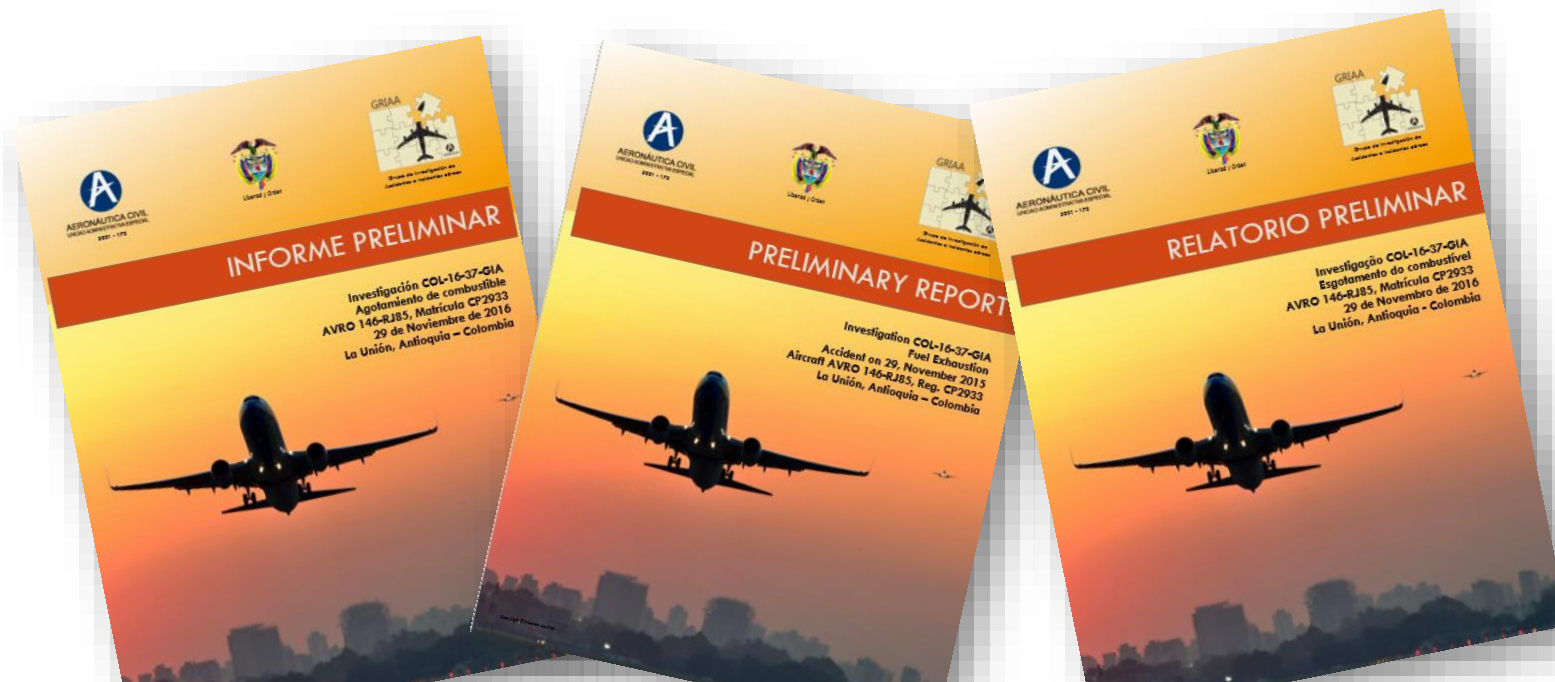


Estado de Nacionales que perecieron



Estado de Matrícula

- ✓ 1 Semana en el sitio del accidente
- ✓ Registradores de vuelo CVR FDR en buen estado
- ✓ Colaboración plena de los Estados involucrados
- ✓ 30 días de emisión del informe final (28 diciembre 2016)



- ✓ Dificultades de acceso a la información

**PROCEDIMIENTOS
PREVENTIVOS**



VS

**PROCEDIMIENTOS
JUDICIALES**



- ✓ Traslado de los restos / Recopilación de hallazgos de todas las áreas
- ✓ Elaboración de informe final
- ✓ Revisión por los Estados involucrados
- ✓ Divulgación del informe final de investigación



CADENA DE EVENTOS QUE ORIGINÓ EL ACCIDENTE



15. ÚLTIMA SECUENCIA DE EVENTOS

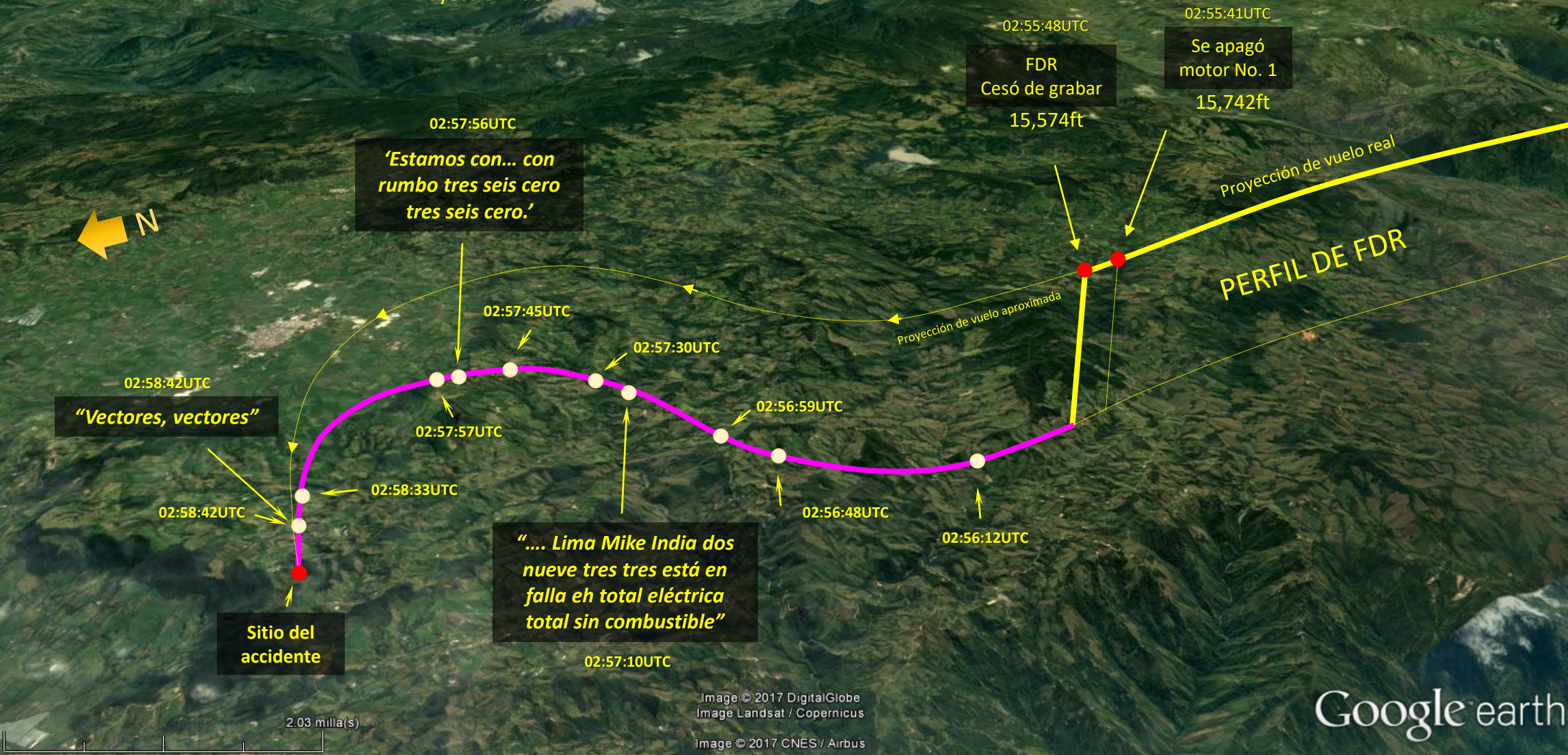


SKRG



15. ÚLTIMA SECUENCIA DE EVENTOS

— Proyección vuelo FDR
— Proyección vuelo Traza RADAR



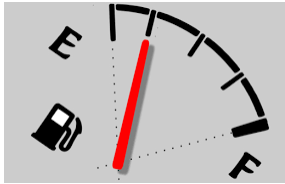
PILOTO

CHEQUEO SIMULADOR 03 AGOSTO 2016

“mejorar la coordinación en cabina / CRM”.

“...definir claramente el control del avión y de las comunicaciones, quien hace que...”

“...tomar el tiempo necesario para preparar el avión en emergencia...”.



**Mínimos de combustible
Mayday - Mayday**

COPILOTO

CHEQUEO SIMULADOR 03 JULIO 2016

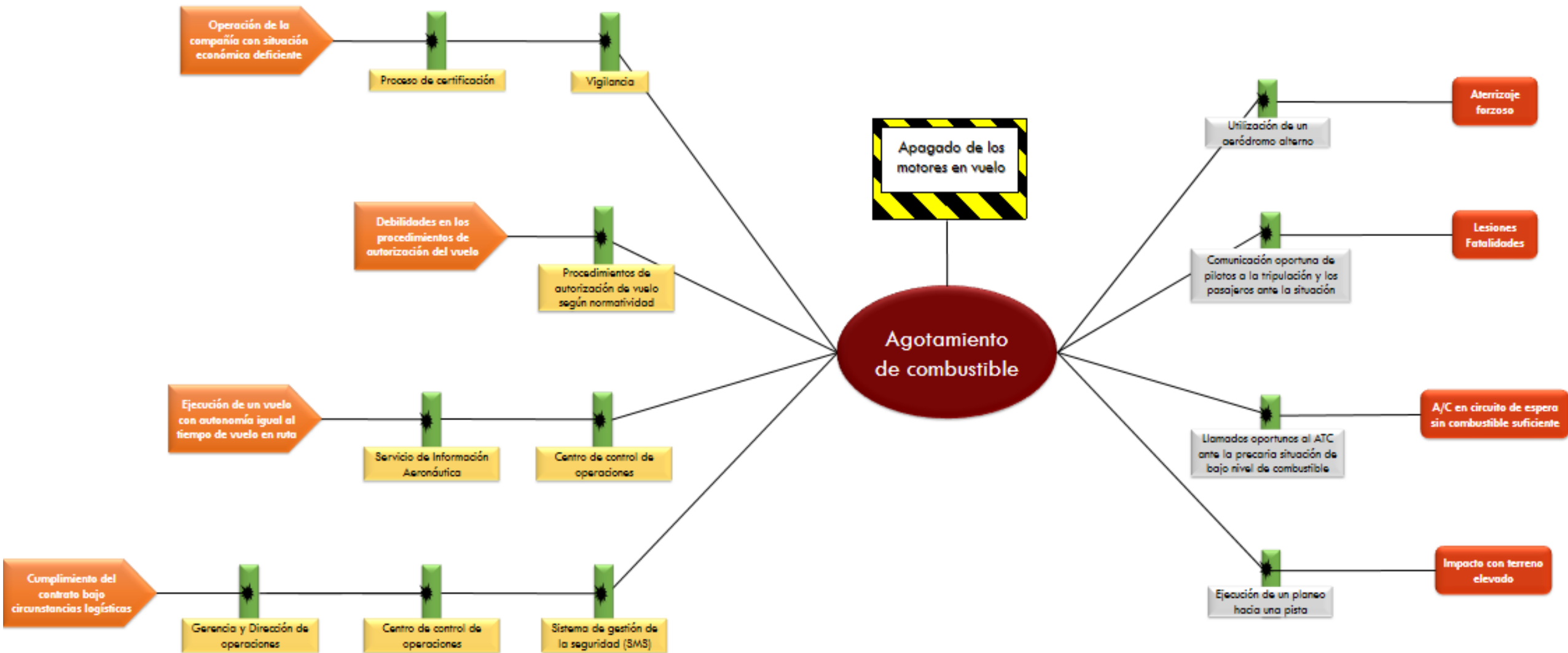
“... Las configuraciones en aproximación deben de ser más precisas...”

“...Comunicación con el ATC en emergencias deben ser puntuales (PAN PAN o MAYDAY) según el caso...”.

En la isla Gran Canaria - España fue realizada una inspección de rampa por parte de SAFA el 24 de septiembre de 2015 a las 21:30Hrs, encontrándose varias deficiencias operacionales que incluían la inadecuada gestión del combustible.

“There's enough fuel according to the operational flight plan, but apparently the contingency fuel was not taken into account”

- ✓ **Realizó aproximadamente 5 vuelos en condición crítica y el desarrollo de los mismos no existieron demoras.**
- ✓ **Existieron debilidades en la aprobación de vuelos por parte de Colombia.**
- ✓ **Situación económica deficiente.**
- ✓ **Supervisión de la CAA de Bolivia.**



- ✓ **Vigilancia de las operaciones**
- ✓ **Criterios normativos financieros en la certificación**
- ✓ **Fortalecer procedimientos de certificación, inspección y vigilancia de los servicios a la navegación aérea (ANS)**
- ✓ **Optimización de la gestión del ARO/AIS**
- ✓ **Orientación de requisitos financieros, administrativos y de seguridad operacional de operadores chárter internacional**
- ✓ **Enfatizar el cumplimiento de la normatividad relacionada con la administración del combustible**



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

FORO 2.1 | SECTOR AÉREO 2030

Investigación de accidentes

CONFERENCIAS

CASO DE ESTUDIO ACCIDENTE CP2933
AVRO RJ85 – 29 DE NOVIEMBRE DE 2016
LA UNIÓN, ANTIOQUIA



Universidad
Pontificia
Bolivariana

Acreditación Institucional de Alta Calidad

Sede Central - Medellín - País No. 02444 del 20 de febrero de 2017 - 8 años